



เทศบาลตำบลเขาขวาง อำเภอโพธาราม จังหวัดราชบุรี
กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

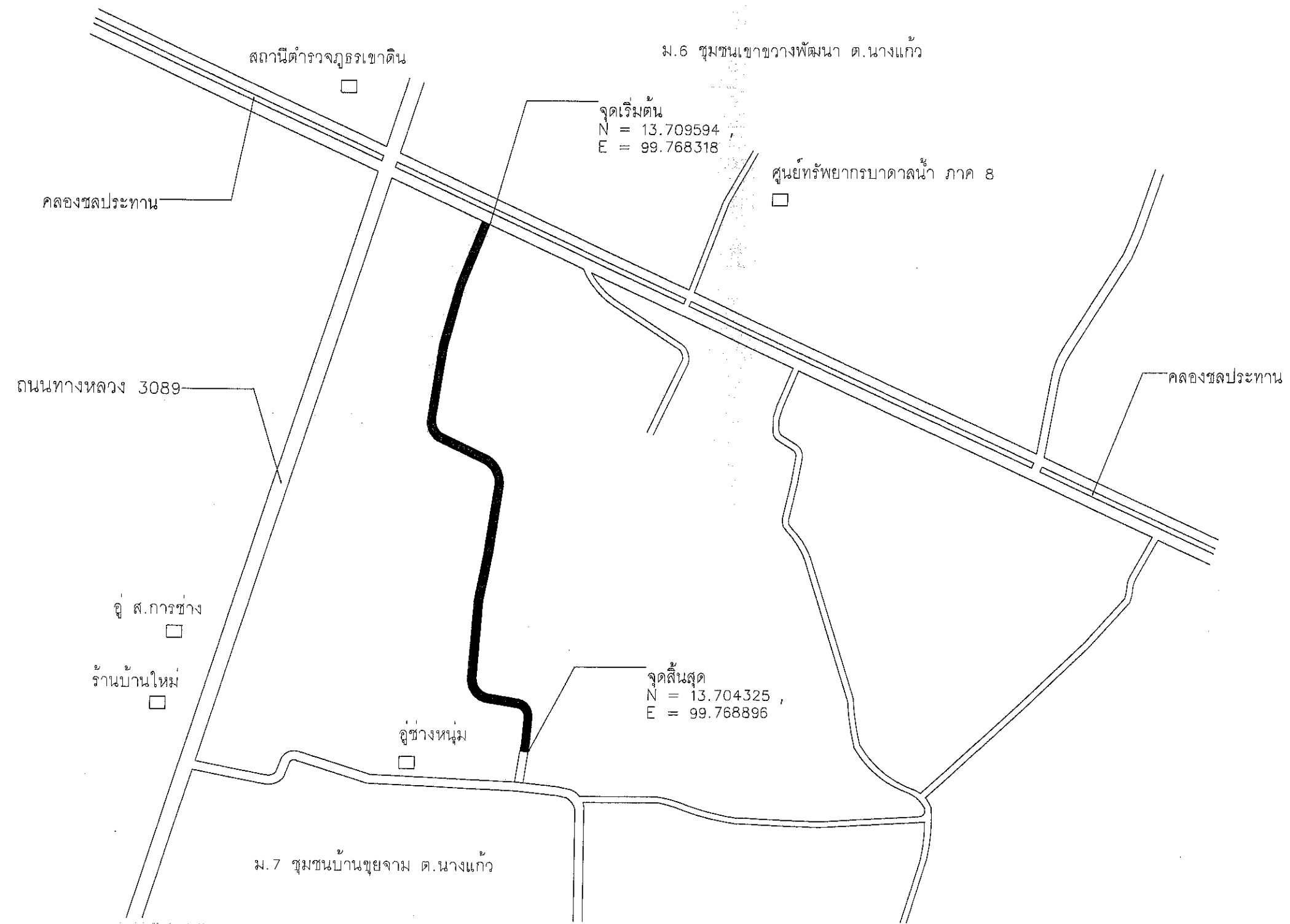
ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายคลองชลประทาน-อุ้งช้างหนุ่ม
หมู่ 7 ชุมชนบ้านขุยจาม ตำบลนางแก้ว อำเภอโพธาราม จังหวัดราชบุรี

ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร

จาก กม.0+000 ถึง กม.0+683

ระยะทาง 0.683 กม.

ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ระยะทาง 0.683 กม.
 ผิวทางกว้าง 4.00 ม. ตั้งแต่ กม.ที่ 0+000 ถึง กม.0+683



กองช่าง เทศบาลตำบลเขาวาง	
โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายคลองชลประทาน-อ.ช่างหนุ่ม หมู่ 7 ชุมชนบ้านขุยจาม ตำบลนางแก้ว อำเภอโพธาราม จังหวัดราชบุรี	
แบบ	
แผนที่สังเขป	
สำรวจ	<i>low</i> (นายเอก อารณะเวช) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
เขียนแบบ	<i>[Signature]</i> (นางสาวสมหญิง พึ่งเสื่อ) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
ตรวจแบบ/วิศวกร	
ลงชื่อ	<i>[Signature]</i> (นายบัณฑิต สว่างงษ์) นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน รักษาการแทนผู้อำนวยการกองช่าง
ลงชื่อ	<i>[Signature]</i> (นางสาวขวัญยืน สังข์วรรณะ) รองปลัดเทศบาลตำบลเขาวาง
ลงชื่อ	<i>[Signature]</i> (นายสิริวัฒน์ ไพริวิหค) ปลัดเทศบาลตำบลเขาวาง
อนุมัติ	<i>[Signature]</i> (นายมงคล นาคเนียม) นายกเทศมนตรีตำบลเขาวาง
แบบเลขที่ ใช้แทนแผนที่ แบบแก้ไขวันที่	
มาตราส่วน	
วันที่	000 / 000

ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ระยะทาง 0.683 กม.
 ผิวทางกว้าง 4.00 ม. ตั้งแต่ กม.ที่ 0+000 ถึง กม.0+683



กองช่าง
 เทศบาลตำบลเขาขวาง

โครงการ
 ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
 สายคลองสะพาน-บ้านใหม่ หมู่ 7
 ตำบลบ้านทรายงาม ตำบลนางแก้ว
 อำเภอโพธาราม จังหวัดราชบุรี

แบบ
 แบบถนน

สำรวจ

 (นายเชนก อารณะเวช)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เขียนแบบ

 (นางสาวสมหญิง หึงเลื้อ)
 ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ตรวจแบบ/วิศวกร

ลงชื่อ

 (นายบัณฑิต สว่างวงศ์)
 นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน
 วิศวกรราชการแทนผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ

 (นางสาวขวัญยืน สังข์วรรณะ)
 รองปลัดเทศบาลตำบลเขาขวาง

ลงชื่อ

 (นายสิริวัฒน์ โพธิ์พิน)
 ปลัดเทศบาลตำบลเขาขวาง

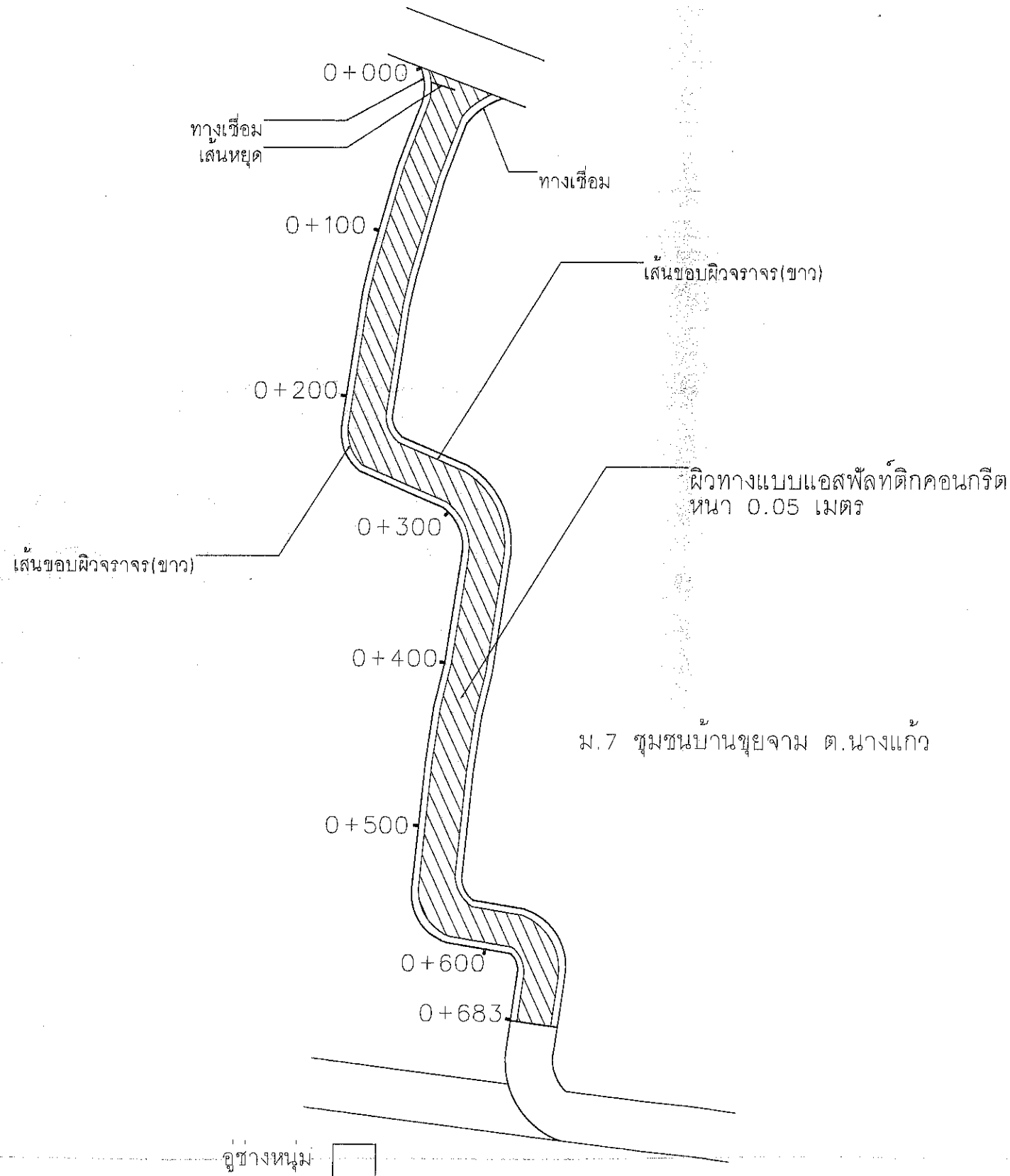
อนุมัติ

 (นายมงคล นาคเนียม)
 นายกเทศมนตรีตำบลเขาขวาง

แบบเลขที่
 ใช้แทนแผนที่
 แบบแก้ไขวันที่

มาตราส่วน

วันที่ 000 / 000



ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

- ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้เป็นแผนการปฏิบัติงาน
- ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดส่งวัสดุงานทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท

3. งานดินถมคันทาง

- วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุดินคันทาง (มทข 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
- วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำตามจำนวนที่กำหนด ใช้รถเกรดปาดเกลี่ยให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอก่อนทำการบดอัดแน่น
- การถมคันทางให้ถมเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Standard Proctor Density

4. งานขึ้นรองพื้นทาง

- วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทข 202-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
- บนผิวจราจรเดิม หรือคันทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี่ยแผ่บดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร และให้มีความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Modified Proctor Density

5. งานขึ้นพื้นทาง

- วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (มทข 203-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
- บริเวณใดหรือช่วงใดพบว่าวัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการเกลี่ยแผ่บดอัดจะต้องขุดคุ้ย (Scarify) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่ หากวัสดุที่ทำการคลุกเคล้าใหม่นั้นตรวจพบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนดในหน้าวัสดุนั้นออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาใส่แทน
- Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุแปรเปลี่ยนการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้นแต่ทั้งนี้ หากเกิดความสงสัยวัสดุตำแหน่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้
- ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) พื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น

6. งาน Prime Coat มทข 225-2545

- ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
- ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก

7. งาน Tack Coat มทข 227-2545

- ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
- ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
- เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป

8. งานแอสฟัลต์คอนกรีต

- พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทข 225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทข 227-2545 ก่อน
- พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน
- พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกับ การปูชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนารวมที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
- ผิวพื้นสะพานคอนกรีตที่จะต้องปูแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องขุดวัสดุยาแนวรอยแตก และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ที่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมด แล้วทำความสะอาดทั้งผิวให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วก็ทำ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลต์คอนกรีต

- อุณหภูมิแอสฟัลต์คอนกรีต เมื่อมาถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 132 °C และเมื่อปูบนพื้นทางแล้วจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 °C
- ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทข (ท) 807-2545 เพื่อหาขนาดผลของมวลรวมและปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์ที่ใช้
- การปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอทั้งทางด้านตามขวางและตามยาว โดยไม่มีรอยฉีก (Tearing) รอยเคล็ดตัวเป็นแอ่ง (Shaving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
- การบดอัดผิวภายหลังจากที่ได้ปูแอสฟัลต์คอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดทับครั้งแรกด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยางที่น้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน ทันที เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว ลงรอยร่องล้อด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง

9. การตรวจสอบแอสฟัลต์คอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว

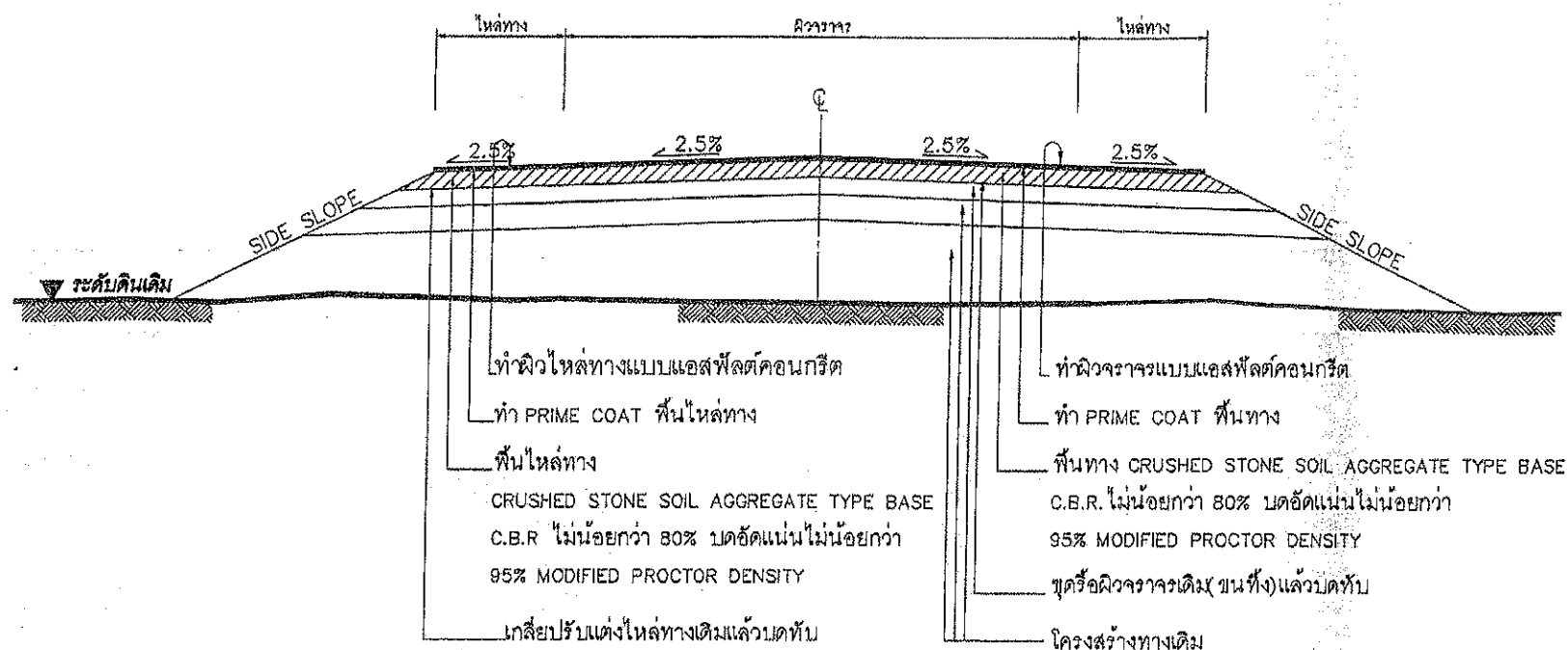
- ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมียกระดับความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยตามผู้ควบคุมงานเห็นสมควร
- ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง หรือจำนวน 3 ก้อนตัวอย่าง ในแนวตั้งฉากกับแนวดน และก้อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และนำขนาดค่าเฉลี่ยความหนามาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
- ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก้อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดลองหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
- การซ่อมหลุมที่เจาะก้อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะปะซ่อมด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 °C ให้ผิวเรียบเสมอผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบกำหนด
- การอำนวยความสะดวกและควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิดให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดร่องรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดพร้อมจัดนำบุคลากร เพื่ออำนวยความสะดวกจราจรให้ผ่านพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ.....อนุมัติใช้แบบ

(นายมงคล นาคเนียม)

นายกเทศมนตรีตำบลเขาขวาง

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	
แบบเลขที่ ทด-7-601	แผ่นที่ 100



รูปตัดโครงสร้างทาง

ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข230-2545
2	ผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข230-2545
3	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานไพรม์โคท " มทข225-2545
4	พื้นทาง BASE และพื้นไหล่ทาง	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทข203-2545 ค่า LL. ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80% หรือเท่ากับที่แสดงในแบบรูปตัดโครงสร้างทาง
5	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวจราจร " ทธ-3-110(1) - 110(4)

รายการประกอบแบบ

1. ทำการขุดหรือผิวจราจรเดิม (ชนทั้ง) แล้วบดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
2. ทำการเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิม แล้วบดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
3. ลงหินคลุกพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวจราจรและผิวไหล่ทางแบบ แอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งที่ผิวจราจรและเส้นขอบทาง
6. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
7. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำเพิ่มบริเวณทางแยกสาธารณะทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
8. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
9. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7,8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
10. ความหนาของหินคลุกพื้นทางและไหล่ทาง จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
11. ความหนาของผิวจราจรแบบ แอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกั้นโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

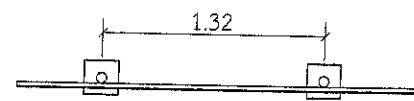
แบบงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตปรับจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทง แบบที่ 5.1 (มฐ.บร.5.1/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

ลงชื่อ.....อนุมัติใช้แบบ

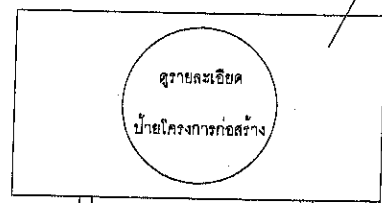
(นายมงคล นาคเนียม)

นายกเทศมนตรีตำบลเขาขวาง

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต	
แบบเลขที่ ทธ-7-401 (2)	แผ่นที่ 98



รูปแปลน 1:25



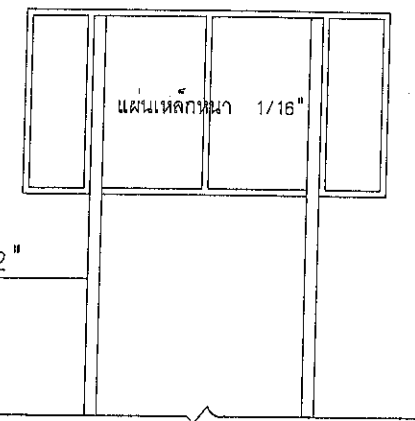
แผ่นเหล็กหนา 1/16"

คอนกรีต 1:2:4

คอนกรีต 1:2:4

ท่อเหล็กกลม Ø 2"

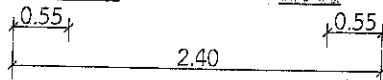
รูปด้านข้าง



แผ่นเหล็กหนา 1/16"

คอนกรีต 1:2:4

ระดับพื้น (+,-) 0.00 ม.



รูปด้านหน้า

ชื่อหน่วยงาน เทศบาลตำบล.....	อำเภอโพธาราม จังหวัดราชบุรี
ที่อยู่.....หมู่ที่.....ถนน.....	อำเภอโพธาราม จังหวัดราชบุรี 70120
ชื่อโครงการ..... ลักษณะงานก่อสร้าง..... (รายละเอียดตามสัญญาจ้าง) ผู้รับจ้างบริษัท.....ที่อยู่.....หมู่ที่.....ถนน.....ตำบล.....อำเภอ..... จังหวัด.....โทร.....โทรสาร..... สัญญาเลขที่.....เริ่มต้น.....สิ้นสุด.....ระยะเวลาก่อสร้าง.....วัน วงเงินค่าก่อสร้าง.....บาท (.....) ผู้ควบคุม.....โทร..... คณะกรรมการตรวจรับจ้าง 1..... 2..... 3..... 4..... ตำแหน่งงานสนาม โทร.....โทรสาร..... เจ้าหน้าที่บริษัท/วิศวกรผู้รับจ้าง.....โทร.....	
งานก่อสร้างรายนี้สร้างด้วยเงินภาษีของท่าน	

รายละเอียดป้ายโครงการ

รายการประกอบแบบ

- 1.เสา,พื้น,ป้าย ทาด้วยสีเขียวทั้ง 2 ด้าน ใช้สีน้ำมันจำนวน 1 ป้าย
(จุดติดตั้งตามความเหมาะสมมองเห็นได้ชัดเจน)
- 2.ตัวหนังสือขาว
- 3.ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม ข้อความตามแบบที่กำหนด
- 4.แผ่นเหล็กขนาด กว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร
- 5.วัสดุอื่นๆ ตามที่แบบกำหนด

หมายเหตุ

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ชั่วคราวและถาวร) โดยถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา (ไม่ยกเว้นกรณีใด) ดำเนินการดังนี้

- 1.ป้ายเหล็ก (ป้ายถาวร) ตามรายการประกอบแบบและแบบรูปรายการ จำนวน 1 ป้าย
 - 1.1 จุดก่อสร้างกำหนดตามความเหมาะสม สามารถมองเห็นได้ชัดเจน
 - 1.2 ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิมก่อน 1 ครั้ง
 - 1.3 ป้ายเหล็ก (ป้ายถาวร) ตามรายการประกอบแบบ จำนวน 1 ป้าย



กองช่าง
เทศบาลตำบลเขาขวาง

โครงการ
ปรับปรุงผิวจราจรและติดตั้งคอนกรีต
ลายคอสองสะพาน-อุโมงค์ หมู่ 7
ชุมชนบ้านจุ้ยจาม ตำบลนางแก้ว
อำเภอโพธาราม จังหวัดราชบุรี

แบบ
ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

สำรวจ

(นายเลม อาชนะเวช)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เขียนแบบ

(นางสาวสมหญิง พึ่งเสือ)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ตรวจแบบ/วิศวกร

ลงชื่อ

(นายบัณฑิต สว่างวงศ์)
นายช่างไฟฟ้าช่างงาน
รักษาการแทนผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ

(นางสาวขวัญยืน สังขวรรณะ)
รองปลัดเทศบาลตำบลเขาขวาง

ลงชื่อ

(นายสิริวัฒน์ โพธิ์วิเศษ)
ปลัดเทศบาลตำบลเขาขวาง

อนุมัติ

(นายมงคล นาคเนียม)
นายกเทศมนตรีตำบลเขาขวาง

แบบเลขที่
ใช้แทนแผนที่
แบบแก้ไขวันที่

มาตราส่วน

วันที่ 000 000